

Senden an Kfz-Schadenversicherung: Unterschied zwischen den Versionen

Version vom 2. März 2017, 15:43 Uhr (Quelltext anzeigen)	Version vom 2. März 2017, 16:21 Uhr (Quelltext anzeigen)
JSchülzky (Diskussion Beiträge)	JSchülzky (Diskussion Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied	(→Allgemein) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 4:	Zeile 4:
<div></div>	<div></div>
<div>==Allgemein==</div>	<div>==Allgemein==</div>
<div>– [[Datei:kfzschadenversicherung.ewf.png]]</div>	<div>+ <div></div></div>
	<div>+ <imagemap></div>
	<div>+ Datei:kfzschadenversicherung.ewf.png </div>
	<div>+ <div></div></div>
	<div>+ rect 1 52 100 79 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Schadendaten]]</div>
	<div>+ rect 14 92 650 126 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Schadensparte:]]</div>
	<div>+ rect 14 126 619 154 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Versicherung:]]</div>
	<div>+ rect 622 126 649 153 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Aktualisieren]]</div>
	<div>+ rect 14 156 142 182 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Sachbearbeiter]]</div>
	<div>+ rect 232 158 652 214 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Faxnummer.2C_Mail]]</div>
	<div>+ rect 16 217 650 242 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Versicherungsscheinnr.:]]</div>
	<div>+ rect 16 243 648 269 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Schadennummer:]]</div>
	<div>+ rect 16 272 334 297 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Schadendatum:]]</div>
	<div>+ rect 17 299 562 327 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Kfz-Kennzeichen:]]</div>
	<div>+ rect 19 328 647 359 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Kfz-Land]]</div>
	<div>+ rect 103 54 192 79 [[Senden an Kfz-Schadenversicherung#Kanzleidetails_2]]</div>
	<div>+ <div></div></div>

Senden an Kfz-Schadenversicherung: Unterschied zwischen den Versionen

====Schadendaten====

+

desc bottom-left

+

</imagemap>

====Schadendaten====

Version vom 2. März 2017, 16:21 Uhr

[Hauptseite](#) > [E-Workflow](#) > [E-Akte](#) > [Senden an Kfz-Schadenversicherung](#)

[Hauptseite](#) > [E-Workflow](#) > [E-Eingangskorb](#) > [Senden an Kfz-Schadenversicherung](#)

Inhaltsverzeichnis	
1 Allgemein	3
1.1 Schadendaten	4
1.2 Kanzleidetails	5
2 Funktionen im Bearbeitungsbereich	6
2.1 Schadendaten	6
2.1.1 Schadensparte:	6
2.1.2 Versicherung:	6
2.1.3 Sachbearbeiter	6
2.1.3.1 Faxnummer, Mail	6
2.1.4 Aktualisieren	6
2.1.5 Versicherungsscheinnr.:	7
2.1.6 Schadennummer:	7
2.1.7 Schadendatum:	7
2.1.8 Kfz-Kennzeichen:	7
2.1.9 Kfz-Land	8
2.2 Kanzleidetails	8

Allgemein

Senden an Kfz-Schadenversicherung

?
I
—
□
×

Schadendaten
Kanzleidetails

Schadensparte:

Kraftfahrthaftpflichtversicherung

Versicherung:

☐ Sachbearbeiter

☐ Faxnummer:

☐ E-Mail:

Versicherungsscheinnr.:

Schadennummer:

Schadendatum:

Kfz-Kennzeichen:

(Mandant)

Kfz-Land:

Deutschland

←

→

×

Schadendaten

Mit der RA-MICRO Schnittstelle *Kfz-Schadenversicherung* kann mit Kfz-Schadenversicherungen in Sekundenschnelle kommuniziert werden. Der elektronisch geregelte Versand an die einzelne Versicherung und dort an die richtige Zweigstelle und den zuständigen Sachbearbeiter ersetzt lange Bearbeitungszeiten, die durch den umständlichen Postversand an den Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. GDV entstehen würden.



Der Umfang der zu erfassenden Schadendaten hängt von der gewählten Schadenversicherung ab.




Diese RA-MICRO Schnittstelle erfordert die Lizenzierung der [WebAkte](#) und des damit in Verbindung stehenden Moduls *Web-Schadennetz* der Versicherer Schnittstelle der Firma eConsult. Die WebAkten Lizenz kann im RA-MICRO Online Store erworben und muss zur Nutzung in RA-MICRO unter *Kanzlei*, [Einstellungen](#), *E-Workflow* auf der Karteikarte [WebAkte](#) hinterlegt sein.

Kanzleidetails

[illegible]

Mit der RA-MICRO Schnittstelle *Kfz-Schadenversicherung* kann mit Kfz-Schadenversicherungen in Sekundenschnelle kommuniziert werden. Der elektronisch geregelte Versand an die einzelne Versicherung und dort an die richtige Zweigstelle und den zuständigen Sachbearbeiter ersetzt lange Bearbeitungszeiten, die durch den umständlichen Postversand an den Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. GDV entstehen würden.

 Diese RA-MICRO Schnittstelle erfordert die Lizenzierung der [WebAkte](#) und des damit in Verbindung stehenden Moduls Web-Schadennetz der Versicherer Schnittstelle der Firma eConsult. Die WebAkten-Lizenz kann im RA-MICRO Online Store erworben und muss zur Nutzung in RA-MICRO unter *Kanzlei*, *Einstellungen*, *E-Workflow* auf der Karteikarte [WebAkte](#) hinterlegt sein.

Funktionen im Bearbeitungsbereich

Schadendaten

Schadensparte:

Die Schadendaten werden - soweit vorhanden - aus dem zur Akte und in der [E-Akte](#) gespeicherten WDM-Formular *RSMG - Rechtsschutz-/Schadenmanager* eingelesen. Im Modul *Akten* steht unter *Textbaustein-WDM* hierfür das genannte Formular für die erforderlichen Daten in Verbindung mit dem Versand an die *Kfz-Schadenversicherung* zur Verfügung, das mithilfe der *WDM-Textvariablen-Datenbank* - [*Masken importieren*] von der Vorlagendatenbank unter Referat: *Verkehrsunfallsachen* in die *Arbeitsdatenbank* importiert werden kann.

Gleichfalls besteht die Möglichkeit, im Dialog auch manuell Daten einzugeben, die dann jedoch nicht gespeichert werden.

Versicherung:

Die Schadendaten werden - soweit vorhanden - aus dem zur Akte und in der [E-Akte](#) gespeicherten WDM-Formular *RSMG - Rechtsschutz-/Schadenmanager* eingelesen. Im Modul *Akten* steht unter *Textbaustein-WDM* hierfür das genannte Formular für die erforderlichen Daten in Verbindung mit dem Versand an die *Kfz-Schadenversicherung* zur Verfügung, das mithilfe der *WDM-Textvariablen-Datenbank* - [*Masken importieren*] von der Vorlagendatenbank unter Referat: *Verkehrsunfallsachen* in die *Arbeitsdatenbank* importiert werden kann.

Gleichfalls besteht die Möglichkeit, im Dialog auch manuell Daten einzugeben, die dann jedoch nicht gespeichert werden.

Sachbearbeiter

Faxnummer, Mail

Hier besteht die Möglichkeit, mit dem zuständigen Sachbearbeiter der Versicherung - falls seine Kontaktdaten wie Faxnummer bzw. E-Mail-Adresse bekannt sind - direkt zu kommunizieren.

Aktualisieren



Löst eine Online-Aktualisierung der Versicherungsliste aus.

Versicherungsscheinnr.:

Die Schadendaten werden - soweit vorhanden - aus dem zur Akte und in der [E-Akte](#) gespeicherten WDM-Formular *RSMG - Rechtsschutz-/Schadenmanager* eingelesen. Im Modul *Akten* steht unter *Textbaustein-WDM* hierfür das genannte Formular für die erforderlichen Daten in Verbindung mit dem Versand an die *Kfz-Schadenversicherung* zur Verfügung, das mithilfe der *WDM-Textvariablen-Datenbank* - [*Masken importieren*] von der Vorlagendatenbank unter Referat: *Verkehrsunfallsachen* in die *Arbeitsdatenbank* importiert werden kann.

Gleichfalls besteht die Möglichkeit, im Dialog auch manuell Daten einzugeben, die dann jedoch nicht gespeichert werden.

Schadennummer:

Die Schadendaten werden - soweit vorhanden - aus dem zur Akte und in der [E-Akte](#) gespeicherten WDM-Formular *RSMG - Rechtsschutz-/Schadenmanager* eingelesen. Im Modul *Akten* steht unter *Textbaustein-WDM* hierfür das genannte Formular für die erforderlichen Daten in Verbindung mit dem Versand an die *Kfz-Schadenversicherung* zur Verfügung, das mithilfe der *WDM-Textvariablen-Datenbank* - [*Masken importieren*] von der Vorlagendatenbank unter Referat: *Verkehrsunfallsachen* in die *Arbeitsdatenbank* importiert werden kann.

Gleichfalls besteht die Möglichkeit, im Dialog auch manuell Daten einzugeben, die dann jedoch nicht gespeichert werden.

Schadendatum:

Die Schadendaten werden - soweit vorhanden - aus dem zur Akte und in der [E-Akte](#) gespeicherten WDM-Formular *RSMG - Rechtsschutz-/Schadenmanager* eingelesen. Im Modul *Akten* steht unter *Textbaustein-WDM* hierfür das genannte Formular für die erforderlichen Daten in Verbindung mit dem Versand an die *Kfz-Schadenversicherung* zur Verfügung, das mithilfe der *WDM-Textvariablen-Datenbank* - [*Masken importieren*] von der Vorlagendatenbank unter Referat: *Verkehrsunfallsachen* in die *Arbeitsdatenbank* importiert werden kann.

Gleichfalls besteht die Möglichkeit, im Dialog auch manuell Daten einzugeben, die dann jedoch nicht gespeichert werden.

Kfz-Kennzeichen:

Die Schadendaten werden - soweit vorhanden - aus dem zur Akte und in der [E-Akte](#) gespeicherten WDM-Formular *RSMG - Rechtsschutz-/Schadenmanager* eingelesen. Im Modul *Akten* steht unter *Textbaustein-WDM* hierfür das genannte Formular für die erforderlichen Daten in Verbindung mit dem Versand an die *Kfz-Schadenversicherung* zur Verfügung, das mithilfe der *WDM-Textvariablen-Datenbank* - [*Masken importieren*] von der Vorlagendatenbank unter Referat: *Verkehrsunfallsachen* in die *Arbeitsdatenbank* importiert werden kann.

Gleichfalls besteht die Möglichkeit, im Dialog auch manuell Daten einzugeben, die dann jedoch nicht gespeichert werden.

Kfz-Land

Die Schadendaten werden - soweit vorhanden - aus dem zur Akte und in der [E-Akte](#) gespeicherten WDM-Formular *RSMG - Rechtsschutz-/Schadenmanager* eingelesen. Im Modul *Akten* steht unter *Textbaustein-WDM* hierfür das genannte Formular für die erforderlichen Daten in Verbindung mit dem Versand an die *Kfz-Schadenversicherung* zur Verfügung, das mithilfe der *WDM-Textvariablen-Datenbank* - [*Masken importieren*] von der Vorlagendatenbank unter Referat: *Verkehrsunfallsachen* in die *Arbeitsdatenbank* importiert werden kann.

Gleichfalls besteht die Möglichkeit, im Dialog auch manuell Daten einzugeben, die dann jedoch nicht gespeichert werden.

Kanzleidetails

In diesem Bereich werden die zu der Kanzleiadresse 1 in RA-MICRO gespeicherten Daten eingelesen. Es besteht die Möglichkeit, manuell Änderungen und Ergänzungen vorzunehmen, die gespeichert und bei Folgeanfragen wieder vorgeschlagen werden.